

N° 217 V

Guía Mecánica[®] XXIII^o años

Seguinos también por



54 9 11 3795-0059



 **CEA** | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

NUEVO EQUIPO DE PRUEBA DIESEL

FULLDIESEL
EQUIPO DE PRUEBA
DIESEL





3 AÑOS DE GARANTÍA
REGISTRADO
NACIONAL

EL **FULLDIESEL** es un equipo de prueba que apunta al **Mercado Diesel**; trabaja en conjunto con el FullProb se utiliza para realizar pruebas reales de ecus Diesel en conjunto con el sistema inmovilizador que lo componga. **NUEVAS FUNCIONES**

PROBADOR SIMULADOR ANALIZADOR	PRUEBAS REALES EN ECUS DIESEL	EXTENSA BASE DE DATOS	SISTEMAS INMOVILIZADORES
-------------------------------	-------------------------------	-----------------------	--------------------------

www.ceaelectronica.com
Av. Alejo Bruix 4677 - CABA
TE. 011 3533 8914 - 011 3979 0553

Recibí la Revista Virtual Sin Cargo. Envíanos tu



+54 9 11 3795 0059

MB INYECCION ELECTRONICA INSTRUMENTAL DE CONTROL

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENS

E mail: ventas@marrosefrenos.com

guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel: 011 57115376

Http:// www.guiamecanica.com.ar
contacto@guiamecanica.com.ar
Fecha Distribución: 10/2/2019
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 217

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Febrero: Se fue enero, con él las vacaciones de toda la gente que eligió ese mes para su merecido descanso.

Sin penas ni glorias, con mucha agua, nos quedo un buen trecho para recorrer todavía, ya que en febrero se toma el resto de la gente su período de descanso dejando el doble de expectativas, hay que atender a los que se van y revisar a los que vinieron.

Agradecemos a nuestros anunciantes que como siempre nos acompañan y como siempre nos dan esa vos de aliento para seguir en este camino que hace 23 años hemos emprendido.

Esperamos y creemos que será bien recibido por todos ustedes que mes a mes están ahí.

Para cualquier consulta pueden dirigirse directamente con nosotros desde nuestra página o desde nuestro mail: guiamecanica@hotmail.com

+54 9 11 37950059

No nos olvidemos de:

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."

XXIII^o
años



Claudio D. Squitieri

Instituto Americano de MOTORES

CURSOS DE MECANICA AUTOMOTRIZ

****certificados oficiales****



-MECÁNICA DE AUTOMÓVILES *

Duración: 3 años.

-ELECTRICISTA DEL AUTOMOTOR **

Duración: 10 Meses.

-MÁQUINAS DE COMPETICIÓN

Duración: 10 Meses.

-INSTALACIÓN EQUIPOS DE GNC

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN DE NAFTA EN AUTOMOTORES

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL

Duración: 3 Meses.

-MECANICA DE MOTOS

Duración: 5 Meses.

-SISTEMAS ELECTRÓNICOS DEL AUTOMOTOR

Duración: 5 Meses.

81 aniversario
dedicados a la
enseñanza

*CERTIFICADO OFICIAL
A NIVEL NACIONAL

SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE 877 CABA - (011)4862-4248 - INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR

Lopez y Lopez

BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER

**NOS
MUDAMOS**



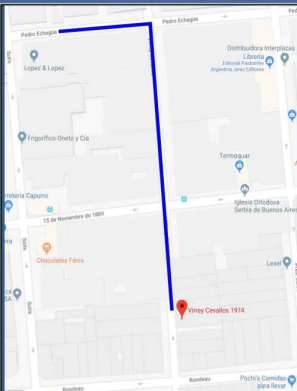
**QUERIDOS CLIENTES,
LES INFORMAMOS QUE
EL DÍA 07/02 EL LOCAL
PERMANECERÁ CERRADO HASTA
EL 05/03 POR NUESTRA MUDANZA.**

**EL LOCAL DE PEDRO ECHAGUE 1682
SE ENCONTRARÁ UBICADO EN:**

**VIRREY CEVALLOS
1974, CABA**

**A PARTIR DEL 06/03 EL
TELÉFONO DE
CONTACTO POR EL
MOMENTO SERÁ EL
(011) 5486-7233**

**EL NÚMERO FIJO 4306 8717
QUEDA SUSPENDIDO HASTA
NUEVO AVISO, PERDONEN
LAS MOLESTIAS**



**EL LOCAL NUEVO SE ENCUENTRA
A 300 METROS DEL ACTUAL,
SIGUIENDO POR PEDRO ECHAGUE
HASTA V. CEVALLOS, DOBLANDO
HACIA LA DERECHA A 1 CUADRA
Y MEDIA SOBRE MANO IZQUIERDA**

ENTRE 15 DE NOVIEMBRE Y RONDEAU

Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



**SIEMENS
VDO**

CUANDO SE ENCIENDE EL TESTIGO INDICADOR DE FALTA DE PRESION DE ACEITE

Entre las cosas comunes que suelen pasar en el taller mecánico es que llegue el cliente, en el mejor de los casos, porque a veces se quedan en el camino, con la luz indicadora de presión de aceite, a veces con ruidos que requieren de una reparación mayor, y otras con la mejor de las suertes sin ruidos extraños



Al llegar lo primero que dice “debe ser una pavada” porque mire la varilla indicadora de nivel de aceite y esta la medida correspondiente, entonces siguen andando con el auto, sin saber el riesgo mecánico que se esta corriendo



BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato
Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

Antes de comenzar a diagnosticar la falta de presión de aceite en el motor vamos a definir para qué es el aceite en el circuito de lubricación del motor.

La lubricación en el motor tiene como objetivo, uno impedir "que se funda", como normalmente llamamos a dos cuerpos metálicos, cuyas moléculas tienen tendencia a soldarse, que al ser frotados se calientan y se sueldan y la otra disminuir el trabajo perdido en rozamiento, donde para ello se interpone entre los dos metales una película de aceite.

Las finalidades de la lubricación en los motores es impedir el contacto directo entre partes acopladas en movimiento, refrigerar las partes lubricadas, en algunos sistemas se pueden encontrar surtidores de aceite que rocían las partes inferiores de los pistones eliminando de esta forma el calor de la cabeza de los mismos, operando así más fríos, ayudará también en la hermeticidad del pistón formando un sello entre los aros y las paredes del cilindro.

Para un buen resultado en la lubricación son indispensables varios factores

Los factores más importantes que influyen en la lubricación, además de las características propias de los lubricantes, son el grado de pulido que poseen las superficies en contacto, la dureza de los materiales que componen las partes acopladas, y la luz o huelgo existente en el acoplamiento de las piezas a lubricar, actuando además como un agente de limpieza que al circular, lava y limpia los cojinetes o metales y otras partes del motor recogiendo partículas de suciedad que las lleva de regreso al cárter donde las más grandes se depositan en la parte inferior del cárter, las más pequeñas se quedan en el filtro de aceite cuando este es enviado nuevamente al motor.



lesoil
Distribuidor Mayorista y Minorista de Lubricantes y Filtros

FRAM CENTER
TRADE MARK[®]

LUBRICANTES - REFRIGERANTES
FILTROS - ANTICONGELANTES - ADITIVOS

Av. Presidente Arturo Illia 2255 Villa Maipú Bs. As.

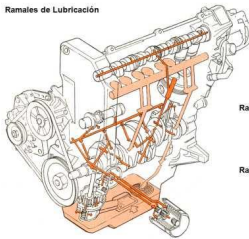
<http://www.lesoil.com.ar> / lubricantes@lesoil.com.ar



Como todo sistema, a ido evolucionando a medida que el auto comenzó a tener otras tecnologías, al principio la lubricación era por un sistema denominado por cuchara y salpicado, donde la cabeza de la biela recogía, con una cuchara penetrando en el cojinete de la biela, y una parte del mismo es lanzado contra las paredes internas del cárter y del cilindro que por gravedad lubricaba los soportes del eje cigüeñal y de la distribución a través de adecuados canales,

A medida que fueron mejorando la performance de los motores se fue evolucionando el sistema de lubricación, pasando del sistema de salpicado a la Lubricación forzada donde el aceite se pone en circulación por medio de una o más bombas y es dirigido, mediante canales y/o tuberías a los puntos que deben de ser lubricados, donde el aceite que fluye de las partes ya lubricadas es recogido en el cárter, desde donde es puesto nuevamente en circulación por medio de la bomba.

Ramales de Lubricación



Ramal de Presión

Ramal de Retorno



AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135 NEXTEL 546*469 / 470

Para el sistema de lubricación forzada existen también diferentes subsistemas como ser el de cárter seco empleado principalmente en motores de competición y aviación, siendo motores que cambian continuamente de posición y por el cual el aceite no se encuentra siempre en un mismo sitio, e esta manera se impide que el aceite del cárter invada otras zonas, entonces e cárter tiene por único propósito recoger el aceite Contando con un depósito auxiliar donde se encuentra el aceite que envía una bomba, del depósito sale por acción otra bomba que lo envía a presión a todos lo órganos del motor y que nuevamente una de las bombas vuelve a llevar a depósito que pasa por gravedad a un tanque de derrame.

En el subsistema de cárter húmedo , el cárter inferior le sirve de depósito al aceite, que ha de lubricar a todos los elementos y en la parte más profunda, lleva una bomba que, movida por un eje engranado al árbol de levas, o del mismo cigüeñal lo aspira a través de un tamiz o chupador.

A la salida de la bomba, el aceite pasa a un filtro donde se refina, y si la presión fuese mayor de la necesaria, se acopla una válvula de descarga, ya que esta presión debe ser la correcta para que el aceite llegue a los puntos a lubricar, no conviene que sea excesiva, ya que podría llegar a producir depósitos carbonosos en los cilindros y las válvulas.




FORPARQUE

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

 +549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

El principal elemento del sistema de lubricación es la bomba de aceite que es el corazón del sistema, su misión es la de enviar el aceite a presión y cantidad determinada estando situadas en el interior del cárter, y pueden ser Bomba de engranajes que tienen la capacidad de suministrar una gran presión, incluso abajo régimen del motor. Esta formada por dos engranajes situados en el interior de la misma, toma movimiento una de ellas del árbol de levas y la otra gira impulsada por la otra. Lleva una tubería de entrada proveniente del cárter y una salida a presión dirigida al filtro de aceite, o puede ser bomba de lóbulos donde también es un sistema de engranajes pero interno. Un piñón con dientes, el cual recibe movimiento del árbol de levas, arrastra un anillo de cinco dientes entrantes que gira en el mismo sentido que el piñón en el interior del cuerpo de la bomba, aspira el aceite, lo comprime y lo envía a una gran presión. La luz u holgura que existe entre las partes no debe superar las tres décimas de milímetro.

Otro modelo es la bomba de paletas cuya forma es de cilindro, con dos orificios (uno de entrada y otro de salida). En su interior se encuentra una excéntrica que gira en la dirección contraria de la dirección del aceite, con dos paletas pegadas a las paredes del cilindro por medio de dos muelles (las paletas succionan por su parte trasera y empujan por la delantera).

Con el correr de los kilómetros las partes del motor, especialmente, las que trabajan constantemente se van desgastando, también la bomba de aceite, como consecuencia será una baja en la presión de aceite lo que provocará una lubricación deficiente y un desgaste prematuro de las piezas del motor en fricción.

Cuando tenemos problemas con la presión de aceite la primera reacción es cambiar la bomba de aceite, pero siempre hay que hacer un buen diagnóstico previo porque si hay un fuga de aceite o entrada de aire puede causar una indicación de baja de presión no debida a la bomba y será importante controlar pérdidas en las conexiones, fisuras o rajaduras en los circuitos y si tenemos deficiente funcionamiento de la válvula de descarga, es muy común que se trabaje abierta, y cuya función principal es regular la presión de aceite del motor y mantener el flujo constante, no levantaría presión y el aceite retornaría siempre al cárter.



Inyección Electrónica
Servicio electromecánico Integral
Aire acondicionado, Lubricentro

Nuevo servicio
para nuestros
Clientes



**HISTORIAL DE REPARACIONES
EN NUESTRA WEB**

Avelino Diaz 933 / 935 Capital Tel.: 4924-1526 / 1505/ID: 547*412/13
www.pellizzarisport.com.ar

Antes de diagnosticar si realmente es la bomba, siempre conviene revisar el cárter del auto que no este abollado, ya que se puede tapar el tamiz de la bomba.

Cuando se retira el cárter, hay que verificar que en el aspirador de la bomba no se encuentren obstruido por basuras o partes de metal.

Si al abrir observamos que la malla del tamiz o chupador está manchada de un color marrón oscuro formando como una capa de barniz, se producirá un estancamiento en el flujo de aceite, provocando baja presión. No es conveniente limpiar la misma ya que habrá peligro que la resina depositada pase al circuito de lubricación y en breve tiempo aparezcan problemas.

Como podemos apreciar la presión de aceite relacionado a la vida del motor es mucho mas que el aceite que vemos en el nivel de la varilla, con esto lo que queremos decir es que si se enciende la luz testigo de falta de presión de aceite detener inmediatamente el motor y llevarlo a su mecánico de confianza a pesar de que el nivel de la varilla esta en su medida correspondiente.

Éste entre otros temas son tratados en el curso de Mecánica Básica, que se dicta en la Secretaría de Cultura y Extensión Universitaria de la Facultad Regional General Pacheco perteneciente a la Universidad Tecnológica Nacional.

Carlos Alberto Goity

Profesor del Programa de Formación Automotriz
Secretaría de Cultura y Extensión Universitaria
UTN - Facultad Regional Gral. Pacheco
e-mail: capacitacionesautomotrices@gmail.com

Todo esto y mucho más son los temas tratados en el curso de mecánica básica, que se dicta en la Secretaría de Extensión Universitaria, de Universidad Tecnológica Nacional, Regional General Pacheco.

Carlos Alberto Goity

ARGENCAJAS

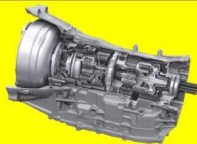
TRANSMISSION PARTS

Cajas de Velocidades y Diferenciales
Reparaciones - Reformas 4X4 - 4X2

Nuevos - Usados
Nacionales - Importados

Todas las Marcas

Envíos a Domicilio en Todo el País



Juan B. Alberdi 7349
Tel.: 4687-9302

☎ +5491157229097 (Fabio) ☎ +5491132851022 (Diego)

Argencajas@hotmail.com

www.argencajasalberdi.com

RV

RADIADORES VEDIA



RADIADORES - CONDENSADORES
ELECTROVENTILADORES - ENCAUZADORES
CALEFACTORES - INTERCOOLER

Valeo

DELPHI

VISCONDE

CACHAN

KONAS

BEHR SERVICE

DENSO

infra

NACIONALES E IMPORTADOS
ORIGINALES

DESCUENTOS AL GREMIO
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
CONSULTE DESCUENTOS VIGENTES

J.M. Moreno 1043 (1424) C.A.B.A.
Cel.: 15.6397-3470 / Tel.: 4921-6252

ID. 836*1292

radiadoresvedia@gmail.com



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD

Línea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguienos por:



CAPACITACIÓN AUTOMOTRIZ

Empresas que nos acompañan:



UTN

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
Facultad Regional General Pacheco
SECRETARÍA DE EXTENSIÓN UNIVERSITARIA
PROGRAMA DE FORMACIÓN AUTOMOTRIZ

Av. Hipólito Yrigoyen 288 (Ruta 197) - Gral. Pacheco - Tigre - Bs. As. / Tel.: (011) 4740-5040 (int.: 138 ó 140)
www.extensión-utn-frgp.com.ar / mail: jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar / Facebook: Formación Automotriz UTN FRGP



Llegó Prix® a la Argentina

Excelente calidad · Precio inmejorable
Fabricación y terminaciones inigualables



CONSULTE ZONAS
DISPONIBLES PARA
DISTRIBUCIÓN

 /prixparts
 /prixparts
 11 4147-9189

ACASSUSO 7566 - CAPITAL FEDERAL - BUENOS AIRES - ARGENTINA (C1440CMF)

TELÉFONO (11) 2092-0700 — WWW.PRIX.COM.AR

info@prix.com.ar

Las imágenes son referenciales y puede haber diferencias con la realidad.



Alineadora marca MONDOLFO FERRO mod TRIGON Novo 3D con sistema lectura de 2 cámaras es rápido, preciso y fiable. El software es fácil de usar para mediciones de alineación rápidas y precisas.
Pantalla de datos de 0,01°.
Soporte de palpador de 10" a 22", 26" con adaptador standar.
Funcionamiento intuitivo de dos teclas
Software fácil de usar con asiste tutor de fácil acceso.
Acceso sencillo a todos los valores de ajuste
Mediciones de viraje automático directamente desde los sensores
Datos de medición del chasis

Base de datos del usuario para introducir o modificar los datos del vehículo.
Base de datos de clientes del trabajo para acceder a todos los clientes y memorizarlos.
Asistente de elevador mediante cámara remota (opcional)
Desplazamiento de cámara para trabajar desde el suelo hasta 2 metros (opcional)

Desarmadora marca MONDOLFO FERRO mod.AS 922
Cambiador automático de neumáticos con TILTIN BACK para llantas de hasta 22" Cambiador automático de neumáticos con poste basculante, apto para todas las ruedas de automóviles, SUV, camionetas y motocicletas.
Disponible en versión de motor de una velocidad y en versión de 2V con motor de dos velocidades y dispositivo de inflado tubeless TI.



Elevador para alineacion
MONDOLFO FERRO mod PI 443 B rampa larga
Caracteristicas tecnicas
Rampa larga : 4.950 mm
Capacidad 5500 kg
Altura maxima: 1850 mm
cables de elevacion de alta resistencia

Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319
Haedo (1708) Buenos Aires
www.workshopsrl.com.ar
11-4550-7717





RADIADORES

Buenos Aires

Capital Federal: Fitz Roy 11 - C1414ABC

Tel.: (054-011) 4857-2020 (Rot) - Fax: 011 - 4854-8999

warnes@facorsa.com

Gran Bs. As.; Int.Natalio Querido 2139 - B 1605CYA - Munro

Tel.: (054-011) 4760-4777/5553 - Fax: 011 4760-4744

munro@facorsa.com



SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com



ARGEN CAJAS HJ TRANSMISION



NACIONALES - IMPORTADOS
TODAS LAS MARCAS - ENVÍOS A TODO EL PAÍS
ENVÍOS A DOMICILIO

Horario: L/V de 9 a 12.30 y 14 a 18.30

REPUESTOS - REFORMAS 4X4 - 4X2
CAJAS de VELOCIDAD Y DIFERENCIALES

Victor Hugo 1752 - (1408) Cap. Fed. Tel.: (011) 4568-9292

Whatsapp : +54 9 11 2697-2032 **cajasargen@gmail.com**



ESTAMOS A SU SERVICIO

REPUESTOS PORTELA

CONSULTE POR
REPUESTOS ORIGINALES Y NACIONALES



Portela 440 Tel.: 4611-0967 / 15 6173-5758
repuestosportela@hotmail.com

ENVÍOS
A TODO EL PAÍS



Llegó Prix® a la Argentina

Excelente calidad · Precio inmejorable
Fabricación y terminaciones inigualables



CONSULTE ZONAS
DISPONIBLES PARA
DISTRIBUCIÓN

 /prixparts
 /prixparts
 114147-9189

ACASSUSO 7566 - CAPITAL FEDERAL - BUENOS AIRES - ARGENTINA (C1440CMF)

TELÉFONO (11) 2092-0700 — WWW.PRIX.COM.AR

info@prix.com.ar

Las imágenes son referenciales y puede haber diferencias con la realidad.



**P
E
S
A
D
O
S**

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

**REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL**

**TRABAJOS
GARANTIDOS**

**ENVIOS AL
INTERIOR**

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar



FOISON TRUCK

#TeVieneBien

BAJOS COSTOS DE MANTENIMIENTO. EL MEJOR SOCIO DE TU EMPRESA!



MOTOR
**1.2L EURO 5
84CV**

DIMENSIONES DE CAJA
LARGO x ANCHO x ALTO
2.8x1.52x0.335(m)

CAPACIDAD DE CARGA
650KG

LATERALES DE CAJA
REBATIBLES

DIRECCIÓN ASISTIDA
ELÉCTRICAMENTE

LUCES FRONTALES DE
CIRCULACIÓN DIURNA
(DRL)

AIRE ACONDICIONADO
Y CALEFACCIÓN

RADIO AM/FM
+ AUXILIAR

LEVANTA VIDRIOS
ELÉCTRICO Y
CIERRE CENTRALIZADO

**TRACCIÓN
TRASERA**

VERSIONES DE CARROZADO
CARGO Y BOX

www.lifan.com.ar

[f /LifanArg](#) [@ /LifanArgentina](#) [v /LifanArgentina](#)

LIFAN RECOMIENDA



**Repuestos Mercedes
Constitución S.R.L.**

REPUESTOS



Perkins

RMC

**CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD**



Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar



FOISON BOX

#TeVieneBien 🇨🇵

BAJOS COSTOS DE MANTENIMIENTO. EL MEJOR SOCIO DE TU EMPRESA!



MOTOR
**1.2L EURO 5
84CV**

DIMENSIONES DE CAJA
LARGO x ANCHO x ALTO
2.66x1.52x1.6(m)

CAPACIDAD DE CARGA
630KG

PUERTA TRASERA
DE LA CAJA DE CARGA
DOBLE HOJA

DIRECCIÓN ASISTIDA
ELÉCTRICAMENTE

BAJOS COSTOS DE
MANTENIMIENTO

AIRE ACONDICIONADO
Y CALEFACCIÓN

RADIO AM/FM
+ AUXILIAR
CON DOS PARLANTES

LEVANTA VIDRIOS
ELÉCTRICO Y
CIERRE CENTRALIZADO

**TRACCIÓN
TRASERA**

VERSIONES DE CARROZADO
CARGO Y TRUCK

www.lifan.com.ar

[/LifanArg](#) [/LifanArgentina](#) [/LifanArgentina](#)

LIFAN RECOMIENDA

RG Repuestos
REPUESTOS IMPORTADOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS
PARA AUTOS JAPONESES

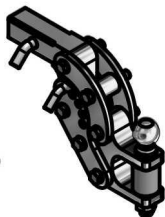
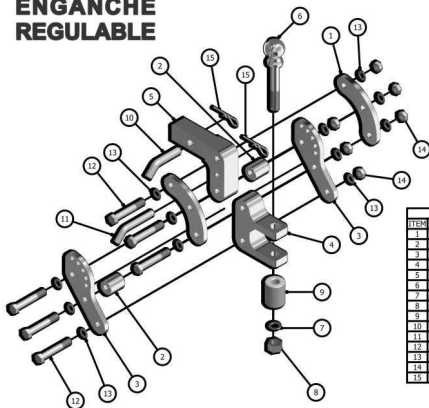


M. Bernasconi 2273 - Capital Federal
Tel.: 4855-6090 / 4854-5858 ID. 132*9612 / 132*757
nissanwarnes@gmail.com / www.nissanwarnes.com.ar

Envíos al Interior
Ventas
Por Mayor y Menor



ENGANCHE REGULABLE



PARTS LIST		PART NUMBER
1	2	MEDIA LUNAS SUPERIOR
2	2	SEPARADOR INTERMEDIO
3	2	LATERAL CON REGULACION - VERSION 2
4	1	CUERPO MOVIL CON DOBLE ENGANCHE - VERSION 2
5	1	CUERPO FIJO BASE - VERSION 2
6	1	BOCINA ENGANCHE 3
7	1	GROVER 7-8
8	1	TUERCA 7-8 x 9 UNC
9	1	SEPARADOR BOCA DE SAPO
10	1	PERNO DE FIJACION PLEGADO
11	1	PERNO DE REGULACION PLEGADO
12	6	BULON 5-8 x 4 UNC G5
13	12	ARANDELA PLANA 5-8
14	6	TUERCA ALTOF 5-8 UNC
15	2	CHAVETA TIPO R 3.5 X 85

AGUILA ENGANCHES



*Seguridad y adaptabilidad
para cuidar lo que llevas*



ÁGUILA
ENGANCHES

ENGANCHE REGULABLE

*Para Autos,
Pick Ups y
Camiones*

PEDIDOS AL

 **347 134-5573**

MÓDULO ELECTRÓNICO ESPECIALES PARA TRAILER

Nuevo equipo diseñado para las instalaciones de luces de trailer, en todo tipo de vehículos modernos, cuyo sistema eléctrico es Multiplexado.

El mismo protege la sobrecarga producida por el consumo de la instalación de luces adicionales (GANCHO).

Es un sistema estanco, y su circuito electrónico, esta protegido contra fallas de suciedad o humedad.

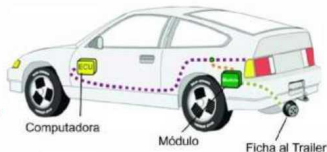
Viene provisto de un canal auxiliar, que soporta un consumo máximo de 5 amp, para agregar un farol adicional o luces de retroceso en el trailer.

➡ El módulo controla las luces de stop, posición, y giros (baliza)

El sistema toma energía de un cable con corriente desde la batería, y cada farol, toma la señal para disparar el circuito electrónico que envía potencia a la ficha externa del trailer.

Del vehículo no se modifica nada mas que pelar un poco los cables, pero no se corta ni se descarta ningún elemento original de vehículo.

VERSIONES
4 Canales
5 Canales
Multiplexado



MODELEC

+54 9 11 6849-6640
+54 9 11 3262-9029
+54 9 11 5341-1395

modelec01@gmail.com

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

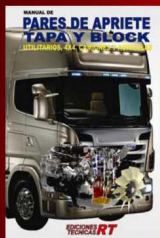
BELMONTE
RECTIFICACIÓN desde 1951

www.belmonterectificacion.com

PARES DE ARRIETE TAPAS Y BLOCK

CONTENIDO DEL MANUAL

APRIETE ANGULAR	IME - RASTROJERO	PAUNY
AGRALE	ISUZU	PERKINS
BEDFORD	JOHN DEERE	PEUGEOT
CASE	KIA	RENAULT
CATERPILLAR	LAND ROVER	SCANIA
CHEVROLET	MASSEY FERGUSON	SSANYONG
CHRYSLER	MAZDA	SUBARU
CUMMINS	MAXION	SUZUKI
DAIHATSU	MERCEDES BENZ	TOYOTA
DEUTZ	MITSUBISHI	VALMET VALTRA
FIAT IVECO	B. W. M	VOLKSWAGEN
FORD	NEW HOLLAND	VOLVO
HYUNDAI	NISSAN	ZANELLO



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

RESORTES



POWER
de Dominguez Juan Carlos (H)



UTILIZADOS EN ACCESORIOS Y REPUESTOS
DE LAS PRINCIPALES MARCAS



PARA EL AUTOMOTOR Y LA INDUSTRIA
ESPECIALIDAD EN RESORTES DE FORMA
FABRICACIÓN AUTOMÁTICA



Olleros 557 - (1766) - Lomas del Mirador Bs.As.

E mail: resortespower@gmail.com Instagram: [resortes_power](https://www.instagram.com/resortes_power)

Tel.: 11 2133-0465  15-3809-8241  15-6829-2970

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWGE

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Publique en medios especializados
Tenemos un plan que se ajusta a su medida
Consultenos

www.guiamecanica.com.ar

+54 9 11 3795-0059

ÁRBOL DE LEVAS

TODOLEVAS

Lo que necesite en
ÁRBOL DE LEVAS

COMPRA - VENTA - REPARACIÓN - RECAMBIOS

Envíos a todo el País

Sr. Jorge Tel.: 011 4554 6635 +54 9 11 2876-3872





Repuestos
Frenos Embragues

REPUESTOS ORIGINALES
EMBRAGUES SINTERIZADOS

Distribución

Bombas de Agua

Homocinéticas

Correas

Fuelles

Tensores



ENVÍOS A DOMICILIO



Av. Emilio Castro 6125
(C1440CLK) C.A.B.A.
Tel.: 4642-4925 / 2063-9736

racap@hotmail.com.ar



15 57940881 - 15 58019970



MOTORLÍDER S.R.L.

REPUESTOS PARA EL MOTOR
RECTIFICACIÓN



ISUZU



Av. Del Barco Centenera 2966

Tel.: 4918-4175 / 4919-8945 Cel.: 15 5228-8367

Nextel: 190*3379 (1437) - Pompeya - Cap. Fed.
motorlidersrl@hotmail.com

AUTO CHIP



Venta de zócalos
Reparación de llaves
Clonación de llaves
Potenciación por OBDII
Capacitación

Inyección Electrónica
Desinmovilización de ECU
Adaptación de ECU
Reparación de ECU
Chip de Potenciación
Chip para GNC

SARAZA 1802 ESQ. MIRO
Cel.: 15 6985 0185 ID 172*4419
Email: victorgonzalez2001@yahoo.com.ar

- 1- Compuesto de fibra de carbono
- 2- Molde de alta presión
- 3- Disco de carbono sólido
- 4- Disco con perforaciones practicadas
- 5- Silicio
- 6- Disco de carbono de silicio
- 7- Disco terminado con el centrador

El proceso de producción comienza con una mezcla de la cantidad exacta de fibra de carbono de silicio con polímeros líquidos. Esta mezcla se la vierte sobre moldes que poseen la forma final del disco incluyendo los conductos de auto ventilación interna. Con el endurecimiento del polímero, se consigue un disco de fibra de carbono listo para someterlo a la siguiente fase.



Los discos son colocados en hornos que operan a una temperatura que ronda los 1500°C, mientras esta sometido a presiones negativas de trabajo (es decir Vacío). Durante esta cocción los comprantes polímeros se transforman en carbono, mientras que a esta temperatura el silicio fluye como el agua y es absorbido por el disco de carbono que esta provisto de perforaciones transversales.

Como se deja ver el proceso de fabricación es mucho más sofisticado y complejo que el que se emplea para fabricar el clásico disco de fundición gris o nodular. Motivo por el cual, posee un alto costo monetario.

La gran ventaja de estos Discos de Frenos de Carbono, también llamados Discos Cerámicos, es su alto rendimiento en la capacidad de frenado sobre superficies secas o húmedas, propiedades antifading, estabilidad en la acción de la frenada, su menor peso y la gran duración.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

AUTOBAHN S.A.

E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar

**Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467**

Puede reunir todas estas ventajas, ya que estos discos pueden soportar temperaturas de trabajo que se aproximan a los 800°C, lo cual esta muy por encima de la temperatura que soporta un disco convencional.

La respuesta a la alta eficiencia de estos discos esta en el coeficiente de fricción mas elevado, que ronda el 0,5; lo cual representa un incremento del 25% con relación a los discos convencionales.

Las pruebas llamadas antifading, constan de ejercer 25 acciones de frenadas consecutivas a una velocidad máxima de 100 km/h, usando como parámetro una relación de desaceleración establecida en 8 m/s². Durante la prueba se revela la disminución del coeficiente de fricción ejercido entre el disco y las pastillas de frenos, el cual se mantuvo en el 0,45. Es decir que disminuyo solo el 0,05 después de superar la prueba.

Por las altas temperaturas que soporta el disco, deben ser refrigerados por un sistema de autoventilación interno, que constar de canales envolventes que generan con el girar del disco una corriente de aire interna, a lo cual se le suma una serie de orificios sobre la superficie de apoyo que aumenta el efecto de refrigeración en las superficies de fricción entre la pastilla y el disco.



**RADIADORES
LUGANO**



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

De todos modos el disco de freno debe ser acompañado por mordazas (pinza de frenos o caliper) de diseño especial. Es decir, la mordaza esta construida en una ligera aleación de aluminio, mientras que existe un aislamiento térmico entre los pistones y las pastillas de frenos. En paralelo dentro del diseño de la mordaza, de pistones múltiples, el diámetro de los mismos es diferente, para compensar el desgaste oblicuo del material de la pastilla de frenos. Todo esto va acompañado de un nuevo Líquido Hidráulico de Frenos, que esta especialmente desarrollado para soportar mayores temperaturas de trabajo.



Es necesario mencionar que al circular con un automóvil sobre un piso mojado, se genera una fina capa de vapor de agua entre el disco y la pastilla de freno. Como las pastillas de frenos poseen un nuevo desarrollo en su compuesto, manteniendo una alta densidad de fibra orgánica, absorben menos humedad que los compuestos de pastillas de frenos convencionales. A lo que le sumamos las perforaciones transversales del disco de freno, de la combinación de ambos se brinda una solución al problema de la acumulación de humedad, ya que permiten que se disperse de inmediato el vapor de agua acumulado entre disco y pastilla.

REPARACION INTEGRAL DE TAPAS DE CILINDROS

rectificadora

- Prueba Hidráulica
- Block y Tapas
- Cepillado
- Inserto de Bujías y otras medidas
- Asientos de Válvulas
- Regulación de Válvulas

QUIQUE



DEAN FUNES 2095
Villa Madero

Tel.: 11 2077-0445
Cel.: 15 5988-0510
 **15 5629-9985**

Otra gran ventaja que tiene la utilización de este tipo de sistemas de frenos, es el escaso peso específico de los discos, se considera prácticamente que a igualdad de dimensiones se gana un 50% menos de peso solo en el disco. Lo cual es muy ventajoso para el diseño y desarrollo de las suspensiones, además se gana una gran maniobrabilidad del vehículo no solo el momento del frenaje sino en todas las condiciones dinámicas.



Por otro lado estos discos de frenos no son atacados por la corrosión, no tiene ningún tipo de mantenimiento y su vida útil ronda los 300.000 km de uso. Además por estar fabricados durante un proceso donde se mantienen temperaturas muy elevadas, maximiza las características de sus componentes ya que resulta un disco de frenos de baja expansión térmica. Lo cual favorece para que no se deforme la superficie de fricción, disminuyendo de igual manera las vibraciones cuando el freno esta caliente, o los molestos chillidos en frío, dos características muy familiares dentro de los discos de frenos de fundición.

Los primeros fabricantes de automóviles que se inclinaron por la implementación de estos tipos de frenos fueron Mercedes-Benz y Porsche, los cuales todavía se disputan la propiedad del primer puesto.

Pero más allá de eso, sin deuda alguna no deja de ser un gran avance en el desarrollo de los sistemas de frenos modernos. De todos modos, hay que tener en cuenta que para aprovechar su potencial al máximo es necesaria la combinación de compuestos de caucho apropiado para los neumáticos, conjuntamente con un sistema de ABS desarrollado especialmente para la sensibilidad de este nuevo sistema.

José J. Passaniti
Consultoría Técnica Automotriz

ENCENDIRO RM

REPUESTOS
Encendido e Inyección

*Taller especializado en
Inyección Electrónica
Aire Acondicionado
Mecánica ligera*

Santander 901 Tel.: 4922 6365  15 3084 8082



DIVISION ELECTRONICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 6 LITROS



- Alimentación: 220v VA – 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencial.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de Inyección.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de realenti IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposas motorizadas y mide sensor TPS.
- Función linterna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.



TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

**CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN**

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar

can - flex s.a.c.i.

FLEXIBLES Y CAÑOS PARA AUTOMOTORES E INDUSTRIA

Fabricación y Reparación inmediata

**HIDRÁULICA - FRENO DE AIRE - COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO
TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRA**

Fab. y Ventas: Del Barco Centenera 1625 Capital (1424) - Tel/Fax 4921-7339

TODO
PARA
EL 4x4

CASA
EL TARTA
de Aryla SRL

REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACION
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES



ENVÍOS
AL
INTERIOR

Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994

+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com

NISSAN

APELÉ S.A.



Centro de reparación de cajas Renault



CENTRO DE VENTAS Y REPARACION
DE CAJAS DE VELOCIDADES

Homologado por RENAULT ARGENTINA S.A.

Maturin 2272/74

Telef.: 4581-1541 y 4582-5871

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com



LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Sr.: Profesional Mecánico

¿Sos empleado y te retienen impuesto a las ganancias?

¿Sabes que en ciertos casos, se debe informar las deducciones (carga de familia, préstamo hipotecario, donaciones, etc.) por internet, a partir de este año?



Contadora Pública Nacional (UBA)

- Liquidaciones de Sueldos
- Liquidaciones de impuestos
- Altas y Bajas de impuestos
- Contestaciones a requerimientos e intimaciones
- Confección de Balances
- Declaraciones juradas determinativas e informativas

Consultas:

Cel.: 11 15 58906940

E-mail: impuestosdeargentina@gmail.com

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

WIFE
GUARD



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPUESTOS

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MÁQUINAS

CONVERTIDORES

4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4GROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor_ros@hotmail.com

+54 9 11 3247-8529

BIDONES

DE 20 LITROS DE 10 LITROS Y 5 LITROS
ESPECIALES PARA TRANSPORTAR
COMBUSTIBLES DE VEHÍCULOS



PIUSI

OPW

FILL-RITE

Kolan Kat



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853

Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857

kefrenargentinaar@speedy.com.ar

ventas@kefrenargentinaar.com.ar

www.kefrenargentina.com.ar

Rectificación Artigas

Rectificación de Tapas de Cilindros

Motores Completos - Planos en el Acto



Envíos a todo el País

Rectificación de Cilindros
Embujados de levas
Interior de Bancada
Empernados - Cigüeñales
Insertos de Roscas
Soldaduras de Block

Artigas 2238 (Mts. A. Jonte) Tel Linea 2006 6063
andateluque@gmail.com



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

Escuela Técnica N° 35 D.E. 18
Ing. Eduardo Latzina



La Escuela Técnica N° 35
te capacita

LOS ESPERAMOS EN EL PRÓXIMO CICLO

Duración de los cursos: 1 cuatrimestre
Abierta la inscripción
Lope de Vega 2150 - CABA
Tel.: 4567-5838 / 1441 Interno



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIOS AGRO E INDUSTRIA



ACOPLES Y VALVULAS



ACCESORIOS TANQUES Y CAMIONES



LUBRICACIÓN



Ultramar
Carretera
Transporte
Vial
Mini
Pulsar
Olivar
Autosida



ACCESORIOS GNC



MANGUERAS



FILTROS



BOMBAS



MEDIDORES

RÉPLICAS SURTIDORES ANTIGUOS



TELEMEDIDORES



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853

Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857

kefrenargentinasrl@speedy.com.ar

ventas@kefrenargentinasrl.com.ar

www.kefrenargentina.com.ar

EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 ó 6 LITROS

- Alimentación: 220v VA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencia.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyector/es/objetos.



PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSA MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multifunción.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Prueba de manso completa cuerpos de aceleración.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistón).
- Medición de dureros de engranajes de la murpona.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.



PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIONAL PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAP, HALL, Inductivos, etc..
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E8 PRUEBA LAMPARA DE BOBINAS Y MODULOS.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chipómetro con entrada de alta tensión.
- Genera pulsos para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de empuje.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Voltaje de alimentación de 12v CC.
- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2,4" de 320 x 240 píxeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200kHz.
- Tasa de muestreo: 1 Mps/mo.
- Resolución: 10mV/Div - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 10mV/Div - 500v/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos



PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAP y MAP de 0v a5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda Lambda (Sensor de Oxígeno)
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACION

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.



PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTODIAGNOSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autodiagnosticado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E14 EQUIPO MINI-MULTIFUNCION

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba ensayo inyectores de combustible multipuerto y monopuerto.
- Prueba y emulsa válvulas de ralentí y actuadores PWM de dos cables.
- Mide frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Emula señal Hall e inductivos.
- Genera señal CRP Hall e inductiva configurable (dientes y blancos).
- Dispara bobinas con módulos de encendido incorporados.
- Dispara módulos de encendido.
- Prueba motor de mariposa motorizada con medición de sensor TPS.
- Prueba batería, alternador y regulador de voltaje sobre el vehículo.
- Mide sensores MAP, MAP, HALL, inductivo etc..



PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de inyección.
- Mide sensores MAP, MAP, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de ralentí IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposa motorizada y mide sensor TPS.
- Función linterna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.



PDM-E18 PROBADOR DE BATERIA Y ALTERNADOR DIGITAL

- Alimentación directa desde los bornes de la batería (12v CC).
- Permite diagnosticar estado de batería y alternador.
- Medición de voltaje mediante 6 leds de alto brillo.
- Siempre uso y operación para realizar el diagnóstico.
- Gabinete plástico, robusto y compacto.
- Excelente terminación y calidad.



PDM-E10 PUNTA LÓGICA DE 3 ESTADOS CON SONIDO

- Alimentación de 12v CC.
- Indicación de diferentes estados lógicos con leds y sonido.
- Indicador de positivo (12v) mediante alarma sonora y led rojo.
- Indicador de masa (GND) mediante led verde.
- Indicador de no conexión mediante dos leds.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de inyección multipuerto y multipuerto.
- Prueba hasta 6 inyectores multipuerto y 1 monopuerto.
- Control de RPM entre 200 i 6000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 1 y 6 ms.g.
- Control de tiempo de empuje hasta 10 minutos.
- Leds indicadores de RPM de empuje.
- Función abrir inyector (Open Inyector).
- Programas seleccionables de aceleración automática de RPM.
- Salida para bomba de combustible electrónica con led indicador.
- Tecla de encendido con led indicador.
- Equipo totalmente microprocesado.

PDM-E22 DETECTOR DE PULSOS DE INYECCION

- Detecta presencia de pulsos de inyección desde la ECU.
- Indicación de presencia de pulsos mediante 4 leds de alto brillo.
- Se reemplazan directamente los 4 inyectores del vehículo por el equipo.
- No requiere alimentación externa.
- Posee cables de 1 metro para conectar hasta 4 inyectores de manera simultánea.
- Conectores pala macho universales para cualquier ficha de inyector del vehículo.
- Detecta cualquier pulso con cierre a masa.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SIST. ELEC. PARA 12v Y 24v

- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso | Se conectan sólo dos cables a la batería.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SISTEMA ELECTRICO FULL

- Equipo de fácil uso, se conectan sólo dos clips cocodrilo a la batería.
- Mediciones para sistemas de 12v 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con inclinación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulador y alternador mediante descarga de corriente con motor encendido.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque y descarga de corriente con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Conexión Bluetooth con teléfonos Android para descarga de datos del diagnóstico.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERÍAS CON SIMULADOR DE ARRANQUE.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización de voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse en la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E23 PROBADOR DE CAPTORES

- Alimentación de 12v CC (Desde batería o fuente externa).
- Prueba captor inductivo.
- Prueba captor Hall.
- Entradas independientes para cada tipo de captor.
- Leós para indicación de funcionamiento captor.
- Puede probarse el capto dentro o fuera del distribuidor.
- Equipo compacto de fácil uso.

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordoni (0341) 156033028

www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com

Cajas automáticas **F1**



Reparación de cajas automáticas

Servicio en todo el país

Todas las marcas

Atención y asesoramiento a talleres mecánicos y concesionarios



Av. Gral Enrique Mosconi 870.

Lomas del Mirador, Buenos Aires / 4699-0693/1553061691

www.cajasautomaticasf1.com.ar - cajasautomaticasf1@gmail.com - [cajasautomaticasf1](https://www.facebook.com/cajasautomaticasf1)

-Nombre completo y cargo de la persona que responde.

Néstor Nieto (Country Manager)

-¿Cuál es la trayectoria de la firma Prix, cómo fueron sus comienzos y cuáles son los productos más destacados que comercializa?

El grupo Prix conforma un conglomerado de empresas con presencia en más de 15 países y 20 años de experiencia en la comercialización de autopartes y bienes de consumo. La firma es parte del mayor fabricante de filtros de oriente, quien se especializa en la producción de una amplia gama de aplicaciones (aceite, combustible, aire y habitáculo). La fábrica cumple con las normas internacionales ISO 9001: 2009 y su producción en el año 2018 llegó a casi 100 millones de filtros.

-¿Cómo se llegó a un acuerdo de representación en la Argentina y cuáles serán los productos que ofrecerán en nuestro mercado?

Nuestra filial cuenta con una vasta y probada experiencia en la venta de filtros dentro de Argentina y conocemos a la perfección la conformación y necesidades del parque automotor del país. Esta razón fue la llave que nos permitió obtener la representación exclusiva de la marca Prix para América del Sur. Los productos que ya estamos ofreciendo en el mercado local son filtros de aire, combustible, aceite y habitáculo.

-¿Cuál es el origen de los productos? ¿Tienen planeado producir alguna línea en la Argentina?

El origen de los filtros que comercializamos es chino. Es probable que en el futuro abramos una planta para producir los filtros de manera local.

-¿Qué experiencia tiene el importador en este rubro y cómo estará compuesta su red de distribución?

Nuestra empresa tiene más de 30 años en el negocio de autopartes y mucha experiencia importando filtros. Nuestra red de distribución está compuesta por empresas ubicadas en las distintas ciudades y provincias del país, las cuales distribuyen autopartes y también nuestra línea completa de filtros.



**VENTA DE REPUESTOS
Y AUTOPARTES**

Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

¿Cuál creen que será el producto más vendido del catálogo y cómo se diferenciará de la competencia?

Todos los productos de nuestra línea son extremadamente requeridos ya que nuestra firma está enfocada en la comercialización de filtros de máxima rotación. Nuestra calidad de productos, presentación y packaging, puntualidad en tiempos de entrega, stock permanente y precios nos diferencian de manera distintiva de la competencia.

¿De qué manera trabajarán la estrategia de marketing para dar a conocer los productos de Prix?

Tenemos iniciadas diferentes campañas de marketing en medios gráficos y digitales. Asimismo, nuestro sitio web es un canal fundamental de comunicación con nuestros clientes. También informamos de manera permanente a nuestros distribuidores de manera electrónica los nuevos lanzamientos y novedades.

-¿Qué perspectivas tienen para el mercado del mantenimiento automotor en la Argentina durante 2019 y cuáles son los objetivos que se plantearon de acá a fin de año?

Nuestra perspectiva es posicionar y consolidar nuestra marca durante el año 2019. Nuestro objetivo de crecimiento es a largo plazo y esperamos crecer de manera sostenida al 5% anual durante los próximos años.

Llegó Prix® a la Argentina

- Excelente calidad
- Fabricación y terminaciones inigualables
- Precio inmejorable



CONSULTE ZONAS
DISPONIBLES PARA
DISTRIBUCIÓN

 /prixparts

 /prixparts

 11 4147-9199

ACASSUSO 7566 - CAPITAL FEDERAL - BUENOS AIRES - ARGENTINA (C1440CMF)

TELÉFONO (11) 2092-0700 — WWW.PRIX.COM.AR

info@prix.com.ar

JOSE M. BAO
BRT

**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24 - Cap.- Tel.: 4522-0838

www.brtinyeccion.com

Seguinos en:  

FUSIBLERAS ELECTRÓNICAS

Desde hace ya casi 15 años se vienen montando en los vehículos de media y alta gama las llamadas "Fusibleras electrónicas". Las mismas no son más que módulos de control, que agrupan varias funciones según el equipamiento del vehículo. La primera fusiblera que vino montada en un auto de serie fue la UCBC, del primer Renault Megane. Ésta, era realmente una fusiblera, ya que además de contener la electrónica de control de las funciones, agrupaba en el mismo módulo, todos los fusibles e incluso algunas conexiones eléctricas de potencia. Luego este sistema evolucionó en la UCH, que a partir de mediados del año 99, equipó a los Megane y Scenic. La UCH, contenía solamente los fusibles de las funciones electrónicas que gestionaba, entre ellas el inmovilizador.



UCBC. Fusiblera electrónica que equipó a los primeros Meganes. Contenía varias funciones incluyendo el inmovilizador, en este caso con control remoto por infrarrojos



UCH. Fue la evolución de la anterior. También contenía entre otras funciones el inmovilizador, pero en este por sistema equipado con transponder.

En Peugeot, el primer módulo de control que apareció fue la CPH o módulo de Protección de habitáculo, que evolucionó rápidamente en las bsi de 1ª generación, que venían en 3 niveles de equipamiento: B1, B2 y B4. La B1 y la B2 equipaban a los 206 base y full respectivamente, y la B4 a los 406. Ésta última, ya tenía comunicación multiplexada con el tablero de instrumentos.

WORLD

LAND-ROVER



SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO



Repuestos Originales
Accesorios - Mecánica - Chapa y Pintura

Olleros 3478 - (1426) Capital Federal - Tel: 4551-4439



BSI 1° Generación. La BSI de nivel B1, agrupaba las funciones de giros, balizas, Limpiaparabrisas, desempañador, inmovilizador y avisos sonoros de olvido de luces y de olvido de llaves.

La otra BSI que equipó a las Partner de Peugeot y a las Berlingo de Citroën, fueron las Valeo. Aparecieron en el año 2002 y controlaban las mismas funciones que las BSI Siemens de 1° generación, pero al igual que las B4, tenían comunicación por multiplexado con el tablero de instrumentos.

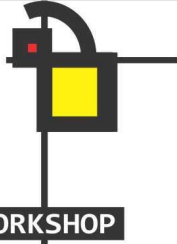


BSI Valeo de Partner/Berlingo. Este módulo tenía comunicación multiplexada con el tablero de instrumentos.

CONTINUARÁ...

CEA Electrónica Automotriz dicta cursos de Fusibleras electrónicas desde el año 2000. Estamos ahora en la tercera edición de estos cursos, ocupándonos en ella de las reparaciones de las fusibleras desde las de 1° generación hasta las últimas. Estos cursos cuentan con importantes actividades prácticas, que nos acercan a los trabajos reales. Por consultas dirigirse a los TE: 011-3533-8914 o 0220-487-3374.

www.consultoracea.com.ar



**Maquinaria para el
Servicio del Automotor**

Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319

Haedo (1708) Buenos Aires

www.workshopsrl.com.ar

 11-4550-7717

**VENTA Y
REPARACION**

WORKSHOP

LA QUIMICA

PREMIUM

LA QUIMICA

Somos una empresa dedicada a la fabricación de Agua Desmineralizada y Líquido Refrigerante con inhibidor de corrosión. Con años de experiencia en el rubro, filtrando en los comienzos del agua, mediante columnas de resinas, y en la actualidad, con un sistema de filtración por microfibras y membranas de OSMOSIS INVERSA. Realizamos control de calidad periódico, obteniendo un análisis de agua que se encuentra a vuestra disposición.

La presentación de nuestros productos es en bidones de 5 litros y botellas de 1 litro.

El líquido refrigerante con inhibidor de corrosión se fabrica en colores amarillo flúor, verde, azul y rosa.

Además, contamos con servicio de entrega a domicilio. **CONTÁCTENOS!**



laquimica1328@gmail.com



381 6427789



laquimicapremium



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

PRODUCTOS.CEA | FABRICACIÓN NACIONAL



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS

MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

INYECCIÓN ELECTRÓNICA **CYLGEN**
CYLGEN
 ALARMAS

Rafael del Riego 36
 Tel.: 15 686 6000 Mdp

SHOW
 Ruedas S.R.L

Atención a
 Compañías de Seguro

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
 Av. Colón 5144 Mar del Plata

REPUESTOS ORIGINALES VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

EMBRAGUES MEDICI

Seguinos por

CHILE 1999 - Tel/Fax: 476-4020 - ID 175*1158
 www.embraquesmedici.com.ar - embraquesmedici@speedy.com.ar

SERVICIO MECANICO

MAXI

DIESEL e INYECCION
 MECANICA EN GENERAL
 DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
 ALINEACION Y BALANCEO
 TREN DELANTERO Y FRENOS

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA

caviglia

REPUESTOS PARA CAMIONES

Av. Champagnat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata



Laguna de Todos los Santos

Ruta 51 km 224,700 - 25 de Mayo - Provincia de Buenos Aires - Argentina



Como llegar a la Laguna de Todos Los Santos



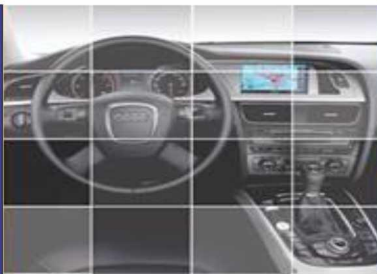
¿Como llegar?

Desde Capital por el Acceso Oeste hasta la salida del Km 61, allí por la ruta n°5 hasta el km 174, en cruce con la ruta n°51 hacia la ciudad de 25 de Mayo hasta el km 224,7.

PARA MAS INFORMACIÓN LLAMAR DE LUNES A VIERNES DE 9:30 A 16:30HS.
AL 011-15-3347-9409

Laboratorio de
Electrónica Automotriz

IDEA



- * Reparación de Instrumentales Digitales.
- * Airbag.
- * Módulos Electrónicos.
- * ECU's Reparación y Programación.
- * Diagnóstico Computarizado.

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
Nextel.: 702*169

fernanddoo@hotmail.com

Instrumentales
Digitales
Electrónica
Automotriz

Oscar F. Esposito



REPUESTOS TODAS LAS MARCAS

Ruta 2 Km. 122 CHASCOMUS - Tel.: 02241 42-2127

E mail: oscarfesposito@hotmail.com

MONTIEL

ELECTROAUTO

Electricidad - Inyección Electrónica

Diagnóstico Computarizado



Marconi 2932 - Tel.: (0223) 476-1166 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

Para recibir **Guiamecanica**
Sin cargo, estés donde estés
Suscribite en
www.guiamecanica.com.ar

Mecánica
Fran Car



Diagnóstico Computarizado

San Martín 1099 - Maipú Tel. (02268) 15518764



BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654
223 4780661
MAR DEL PLATA



223 4005967



BONOMI
Suspensión

- REPARACIÓN DE TREN DELANTERO
- ALINEACIÓN y BALANCEO
- TRABAJOS ESPECIALES
- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN

Daniel y Eduardo Bonomi

ITALIA 2421 - Tel: 476-4030 - (7600) Mar del Plata





CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

NUEVO EQUIPO DE PRUEBA DIESEL

FULLDIESEL

LABORATORIO VIRTUAL



EL FULLDIESEL es un equipo de prueba que apunta al **Mercado Diesel**; trabaja en conjunto con el Fullprob se utiliza para realizar pruebas reales de ecus Diesel en conjunto con el sistema inmovilizador que lo componga. **NUEVAS FUNCIONES**

PROBADOR
SIMULADOR
ANALIZADOR

PRUEBAS
REALES EN
ECUS DIESEL

EXTENSA
BASE DE
DATOS

SISTEMAS
INMO-
VILIZADORES

www.ceaelectronica.com

Av. Alejo Bruix 4677 - CABA
TE. 011 3533 8914 - 011 3979 0553



Llegó Prix® a la Argentina

Excelente calidad · Precio inmejorable
Fabricación y terminaciones inigualables



CONSULTE ZONAS
DISPONIBLES PARA
DISTRIBUCIÓN

 /prixparts
 /prixparts
 11 4147-9189

ACASSUSO 7566 - CAPITAL FEDERAL - BUENOS AIRES - ARGENTINA (C1440CMF)

TELÉFONO (11) 2092-0700 — WWW.PRIX.COM.AR

info@prix.com.ar

Las imágenes son referenciales y puede haber diferencias con la realidad.